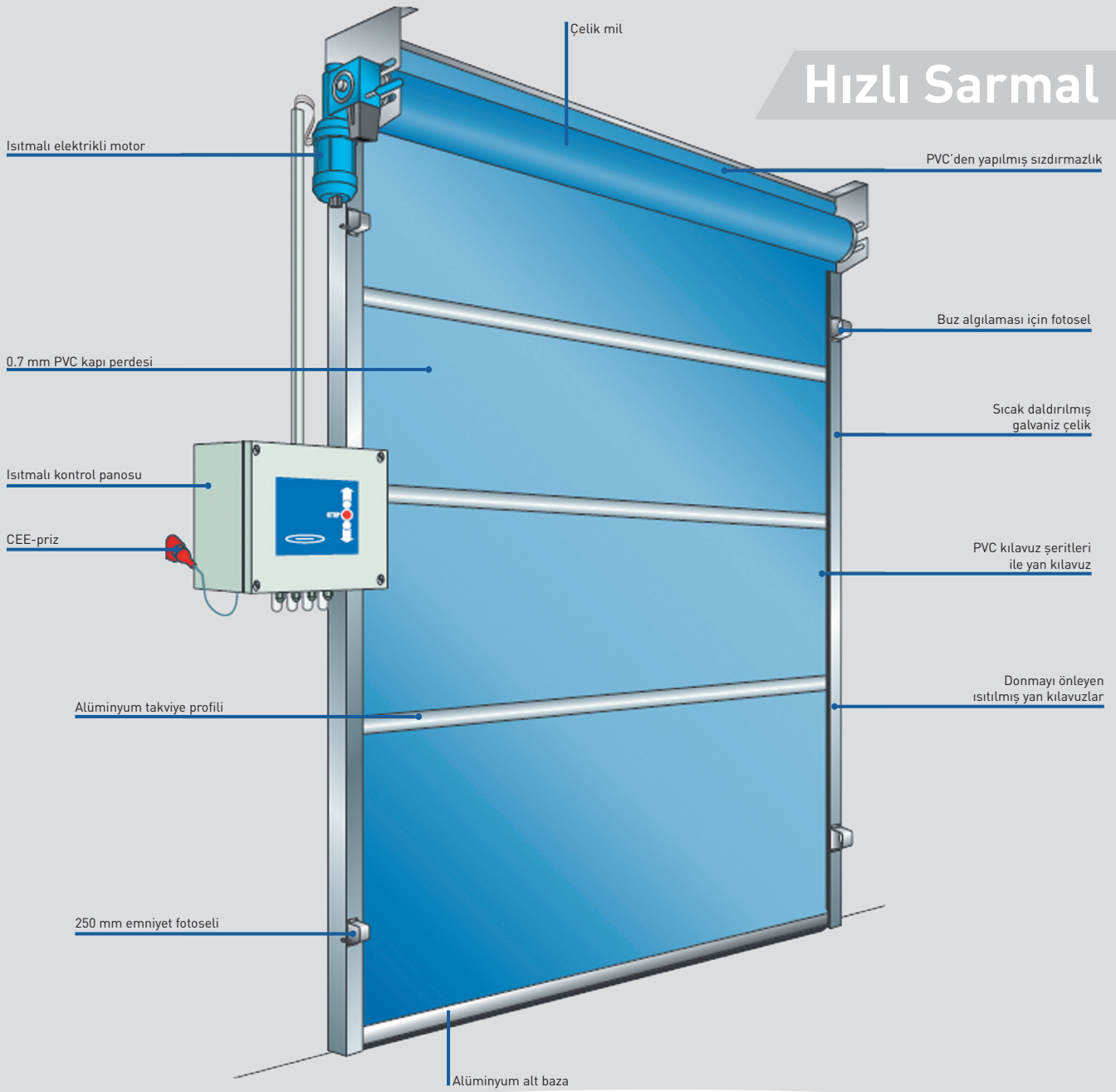


Hızlı Sarmal Kapı



NovoSpeed Polara

Aşırı soğuklara karşı dayanıklı

Özellikleri

- Maks. yüzey alanı (GxY) = 17,5 m²
- Maks. G x Y = 3500 x 5000 mm
- EN 12424'e göre rüzgar güç direnci sınıf 0 veya 3 Beaufort'a kadar (12-19 km/h)
- Frekans ayarlı ortalama açılma hızı; 1 m/s, ortalama kapanma hızı; 1 m/s
- 0.7 mm kalınlığında branda, mavi (standart), siyah, beyaz, gri, kırmızı, turuncu veya sarı renklerinde



Kapı ve Yükleme Teknolojileri

novoferm

NovoSpeed Polara

NovoSpeed Polara, elektrikli motorlu hızlı bir kapıdır. Dondurucu deponuzun geçişi için en efektif kapıdır. Hava akımın engeller, işlevsel, enerji tasarrufu ve iklim kontrolünü sağlar.

Ölçüleri	
Maks. genişlik	3.000 mm
Maks. yükseklik	5.000 mm
Max. rüzgar gücü direnç sınıfı	0 / 3 Bft (12-19 km/s)
Yan boşluk	160 mm
Motor tarafındaki yan boşluk	310 mm
Montaj için motor tarafındaki yan boşluk	min. 550 mm
Yan kılavuz profillerinde yan boşluk	100 mm
Üst boşluk	850 mm

Bileşenler ve yapı

NovoSpeed Polara, bir sarmal üzerine yerleştirilmiş elektrikle çalışan bir kapı perdesinden oluşan, denge yayı olmayan bir kapıdır. Kapı perdesi, polyester takviyeli PVC yatay kesitlerinden yapılmıştır. Bölümler, alüminyum sızdırmaz takviye profilleri ile donatılmıştır. Kapının alt kısmı sızdırmaz kauçuk profiline sahip bir alüminyum alt bazaya sahiptir. Kauçuk contalı U şeklinde bir profil kapı perdesinin yönlendirilmesini sağlar. Yan kılavuzlar, silindirin ve motorun sabitlenmesi için yataklama ile birleştirilmiştir.

Malzemeler

Yan kılavuz, montaj ve bakım için demonte edilebilen sızdırmaz kauçuklu iki paslanmaz galvanizli çelik profilden oluşur. Yatay makara çeliktir. Alt baza alüminyumdur. Kapı perdesi, polyester takviyeli 0.7 mm kalınlığında PVC'dir.

Renk

Branda kapıda; mavi (standart), siyah, beyaz, gri, kırmızı, turuncu ve sarı renkleri mevcuttur.

Motor

Kapı, redüktörlü motorla çalışmaktadır ve direkt mile takılır. Motor yönü belirtilen şekilde sağ (standart) veya solda.

Önlemler

- Elektrik kesintisi durumunda kapı manüel olarak açılabilir
- Kapının arkasında ve önünde radar mevcuttur
- Yan kılavuz profillerde bir emniyet fotoseli standart olarak yerleştirilmiştir (zeminden 250 mm yükseklikte). Baza koparsa kapı kapanmaz
- Kapı, redüktörlü motorla çalışmaktadır ve direkt mile takılır.

Performans	
Maks. açılma hızı	1 m/s
Maks. kapanma hızı	1 m/s

Yapısal düzenlemeler ve bağlantılar

- Normal koşullar altında, bir Polara kapının montajı için özel önlemler gerekli değildir.
- Elektrik bağlantısı için kontrol kutusunun konumlandırılacağı 500 mm'lik bir duvar prizi bulunmalıdır (CEE formu 3 ~ NPE / 400V / 50Hz / 16A). Standart olarak motor tarafındaki yakl. yerden

Kumanda panosu ve Çalışması

- Kapı, standart olarak 3 düğmeli (aç-dur-kapat) kontrol panosu ve bir CEE priz ile tedarik edilir.
- Kontrol sistemi aşağıdaki gibi çok sayıda işlevi düzenler:
 - Ayarlanabilir açık zaman veya "deadman"
 - Servis ve çalışma modu
 - Çeşitli fonksiyonların kontrolü için LED göstergesi
 - Sürekli açık veya kalıcı olarak kapatma seçeneği

Kumanda panosuna eklenebilecek ilaveler:

- Basmalı-düğme, çekmeli anahtar, şalter, fotosel, radar, manyetik algılayıcı dedektör veya telsiz kumanda. Diğer çeşitlerimiz talebe göre mevcuttur.

Ekstralar

Kontrol ve İşleyiş

- Bu kumanda panosu, radar veya manyetik alan tarafından çalıştırılmak için gereklidir, ancak prensipte herhangi bir işlem şekline bağlanabilir.
- Yarım açılma ayarı (personel erişimi için)
- Başka bir kapıyla birleştirildiğinde karşılıklı kilitlemeli sistem
- 3N ~ 400V / 50Hz / 16A'dan diğer bağlantı değerleri.

Önlemler

- Trafik lambalarına bağlantılı (kırmızı/yeşil veya kırmızı ve yeşil)

Yapı

- Müşteri tarafından belirlenen RAL renginde yan kılavuz profilleri



Daha fazla bilgi için:

FGİ Kapı ve Yükleme Teknolojileri A.Ş.

Tel : 0264 276 99 09

E-mail : fgi@fgi.com.tr

İnternet : www.fgi.com.tr

www.fgi.com.tr

